



ruitenswissers moeten heel en schoon zijn anders kunnen ze strepen trekken of het water niet goed weg vegen

schade aan de auto controleren

Kentekenplaat voor en achter moet op de auto zitten en leesbaar zijn

Geen vloeistoffen onder de auto

Glaswerk: voorraam, achterraam, spiegels, koplampen en achterlampen moeten schoon en heel zijn



Let op dat er geen schade aan de band zelf is, bijvoorbeeld; stukjes rubber eraf, een bobbel aan de zijkant ( dit duidt er meestal op dat de band aan de binnenzijde is beschadigd ) of dat er scheurtjes aan de zijkant te zien zijn ( bij uitgedroogde banden komt dat vaak voor )

**Profiel:** Minimale profieldiepte van een band is 1,6mm.  
dit kun je controleren doormiddel van de slijtage-indicator. ( aan de zijkant van de band zie vaak een herkenningspunt waar de indicator zich bevind, bij onze band is het een pijltje ). Een goed profiel zorgt er voor dat water en vuil makkelijk afgevoerd kan worden  
zodat er minder kans bestaat op aquaplaning ( = drijven van de banden op het water ).

Wieldop moet als hij erop zit wel vast zitten.

Ventieldopje ( ook wel stofkapje genoemd ) moet er ook op zitten, anders kan er stof of zand in komen  
wat er voor kan zorgen dat na het oppompen van de band er een zandkorreltje in het ventiel terecht  
komt waardoor de band langzaam kan leeg lopen.

De band wordt bij voorkeur opgepompt bij een koude toestand.





