

VERKEER

VERKEERSDEELNEMERS

WEGGEBRUIKERS

VOETGANGERS

IEDEREEN DIE LOOPT;

- ZONDER VOERTUIG
- MET BEHULP VAN EEN VOORWERP(ROLSCHAATSEN, STEP. ED)
- MET EEN VOERTUIG AAN DE HAND (FIETS, BROMFIETS, ED.)
- OF EEN BESTUURDER VAN EEN GEHANDICAPTENVOERTUIG, ALS DIE ZICH OP DE STOEP OF EEN VOETPAD BEVIND. OF OVERSTEEKT VAN DE ENE STOEP NAAR DE ANDERE STOEP.

BESTUURDERS

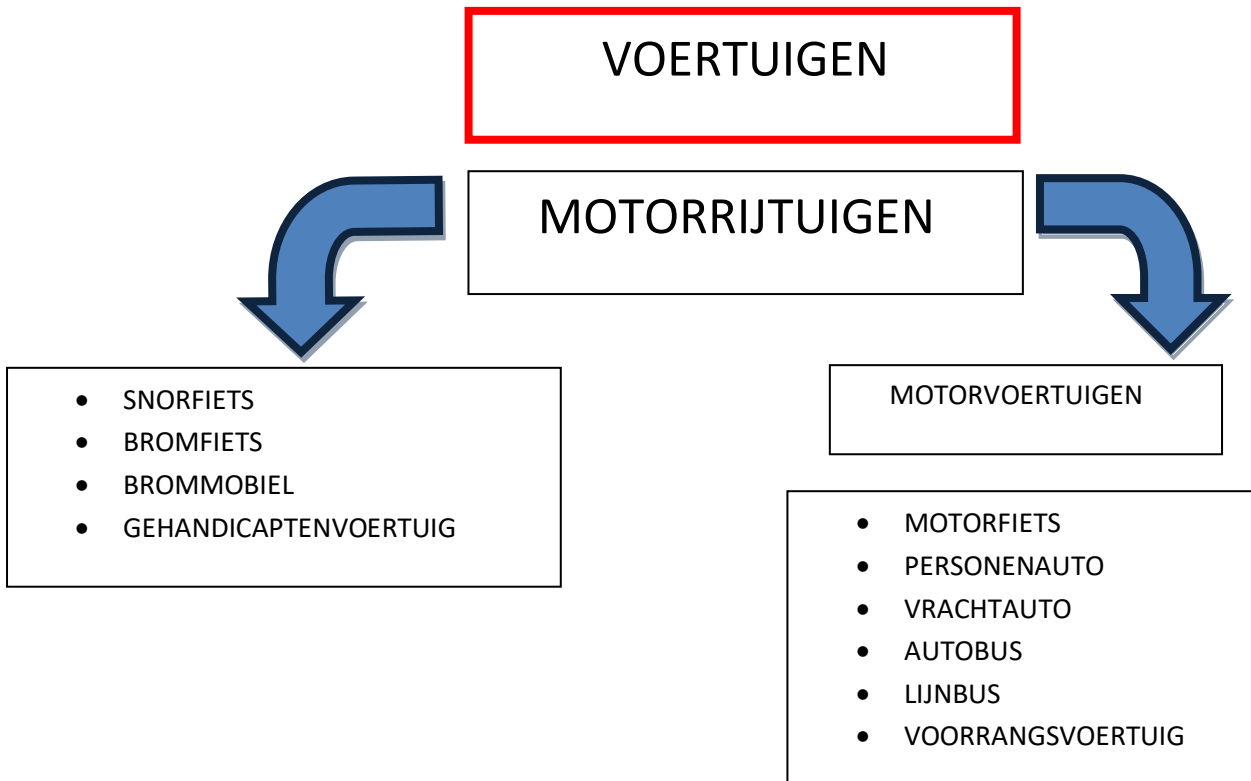
ALLE WEGGEBRUIKERS, BEHALVE VOETGANGERS ZIJN BESTUURDERS VAN EEN

- FIETS
- SNORFIETS
- BROMFIETS
- BROMMOBIEL
- GEHANDICAPTENVOERTUIG
- WAGENS (BESPANNEN EN ONBESPANNEN)
- GELEIDERS VAN RIJ-TREKDIEREN EN VEE
- RUITERS
- MOTORVOERTUIGEN

EEN **GEHANDICAPTENVOERTUIG** OP DE STOEP VOLGT DUS DE REGELS VAN EEN **VOETGANGER**.

OP DE RIJBAAN VOLGT DEZE DE REGELS VAN EEN BESTUURDER.

GROEPEN VOETGANGERS DIE OP DE **RIJBAAN** LOPEN, VOLGEN DE REGELS VAN **WAGENS** EN DUS DE REGELS VAN **BESTUURDERS**.



ALGEMENE GEDRAGSREGEL / ARTIKEL 5 VAN DE WEGEN VERKEERSWET

HET IS IEDEREEN VERBODEN ZICH ZODANIG TE GEDRAGEN DAT:

- GEVAAR OP DE WEG WORDT VEROORZAAKT OF KAN WORDEN VEROORZAAKT, OF
- HET VERKEER WORDT GEHINDERD OF KAN WORDEN GEHINDERD.

PLAATS OP DE WEG

HOOFDREGEL: BESTUURDERS ZIJN VERPLICHT ZOVEEL MOGELIJK RECHTS TE HOUDEN.

TEGENKOMEN EN INHALEN



VERBOD VOOR **BESTUURDERS** OM DOOR TE GAAN BIJ NADERING VAN **VERKEER** UIT TEGESTELDE RICHTING.



BESTUURDERS UIT TEGENGESTELDE RICHTING MOETEN **VERKEER** DAT VAN DEZE RICHTING NADERT VOOR LATEN GAAN.

DUS EEN **VOETGANGER** DIE ÉÉN VAN DEZE BORDEN NADERT MOET JE ALTIJD VOOR LATEN GAAN.

STAAN ER GEEN BORDEN DAN MOET DE BESTUURDER DIE EEN OBSTAKEL HEEFT DE ANDERE BESTUURDER VOOR LATEN GAAN.

INHALEN

HOOFDREGEL: INHALEN DOE JE LINKS

JE MAG ANDERE WEGGEBRUIKERS, DUS OOK VOETGANGERS, NIET IN GEVAAR BRENGEN OF HINDEREN.

UITZONDERINGEN OP LINKS INHALEN;

- ALS DE BESTUURDER DIE WIL INHALEN LINKSAF WIL SLAAN EN DAT AANGEEFT MOET JE DAT RECHTS DOEN.
- RECHTS VAN EEN BLOKMARKERING (BV. EEN UITRIJSTROOK OF VOORSOORTEERSTROOK).
- VLAK VOOR EN OP EEN ROTONDE
- FILE
- RECHTS INHALEN VAN EEN TRAM

INHALEN IS VERBODEN:

- VLAK VOOR OF OP EEN VOP
- TER HOOGTE VAN EEN DOORGETROKKEN STREEP TUSSEN RIJSTROKEN ALS DIE DAARVOOR OVERSCHREDEN MOET WORDEN
- BIJ INHAAL VERBODS BORDEN



DENK OOK AAN DE LENGTE VAN EEN VOERTUIG BIJ HET INHALEN,



OF AAN DE LANGE LADING EN SNELHEID



VOORRANG

VOORRANG VERLENEN IS: DE BETROKKEN BESTUURDERS IN STAAT STELLEN **ONGEHINDERD** HUN WEG TE VERVOLGEN.

HOOFDREGEL: OP KRUISPUNTEN VERLENEN **BESTUURDERS** VOORRANG AAN VAN HEN VAN **RECHTS** KOMENDE **BESTUURDERS**.

VOETGANGERS DOEN IN DE VOORRANG DUS NIET MEE!!!

ER MOET DAN WEL SPRAKE ZIJN VAN **GELIJKWAARDIGE WEGEN** EN VAN **GELIJKWAARDIGE BESTUURDERS**.

GELIJKWAARDIGE WEGEN: DIT ZIJN WEGEN DIE VERHARD OF ONVERHARD ZIJN.

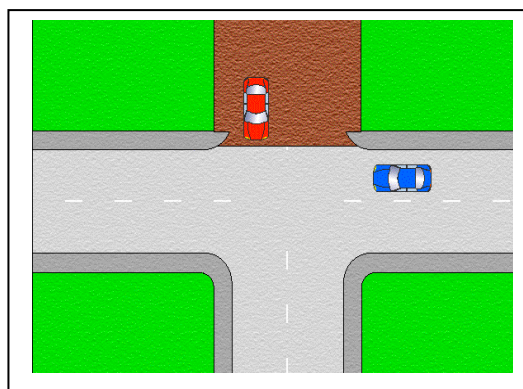
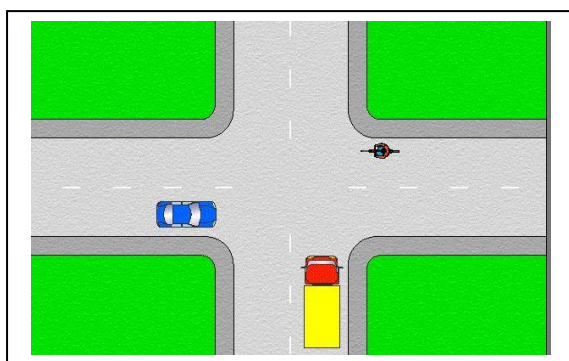
GELIJKWAARDIGE BESTUURDERS: BESTUURDERS VAN VOORRANGSVOERTUIGEN ONDERLING

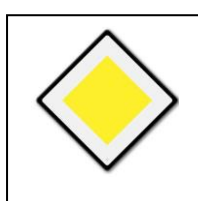
BESTUURDERS VAN TRAMS ONDERLING

ALLE ANDERE BESTUURDERS ONDERLING

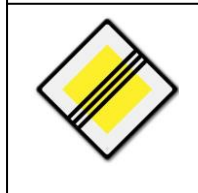
TRAMS HEBBEN ALTIJD VOORRANG, **BEHALVE** ALS HET VERKEER WORDT GEREGLD DOOR MIDDEL VAN VERKEERS-TEKENS OP DE WEG (**VOP, HAAIENTANDEN**) VERKEERSBORDEN DIE DE VOORRANG REGELEN EN VERKEERSLICHTEN.

BESTUURDERS OP DE ONVERHARDE WEG MOETEN **VOORRANG VERLENEN** AAN BESTUURDERS OP DE **KRUISENDE VERHARDE WEG (DUS NIET AAN VOETGANGERS) VERHARD GAAT VOOR ONVERHARD**.





VOORRANGSWEG



EINDE VOORRANGSWEG



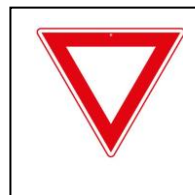
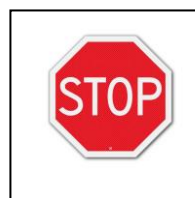
VOORRANGSKRUISPUNT



VOORRANGSKRUISPUNT

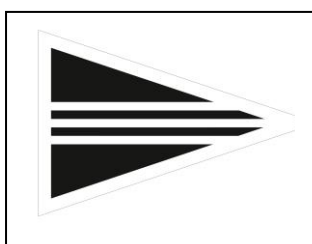
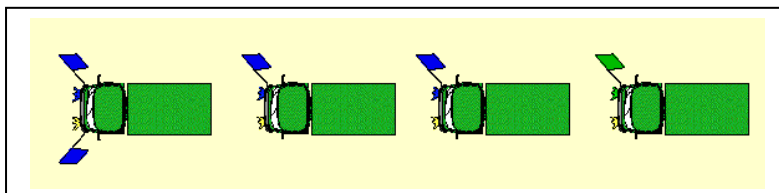


VOORRANGSKRUISPUNT

VERLEEN VOORRANG AAN
BESTUURDERS OP DE KRUISENDE
WEGSTOP EN VERLEEN VOORRANG AAN
BESTUURDERS OP DE KRUISENDE
WEG

MILITAIRE KOLONNE EN EEN ROUWSTOET MOGEN OP GELIJKWAARDIGE KRUISPUNTEN

NIET DOORSNEDEN WORDEN



VOLGORDE VAN VOORRANG

1. VOORRANGSVOERTUIGEN
2. VERKEERSLICHTEN
3. VERKEERSTEKENS
4. VERHARD VOOR ONVERHARD
5. TRAMS
6. BESTUURDERS VAN RECHTS

AFSLAAN

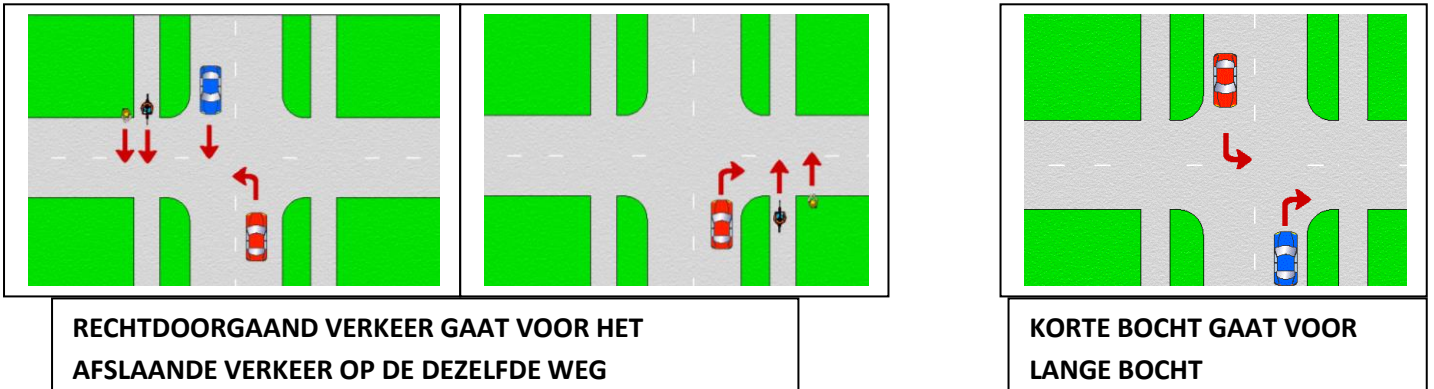
HOOFDREGEL 1: AFSLAANDE BESTUURDERS MOETEN ALLE WEGGEBRUIKERS OP DEZELFDE WEG VOOR LATEN GAAN, DIE

- HEN TEGEMOET KOMT, OF
- ZICH NAAST DAN WEL LINKS OF RECHTS DICHT ACHTER HEN BEVINDEN

(MET ANDERE WOORDEN; RECHTDOORGAAND VERKEER GAAT VOOR HET AFSLAANDE VERKEER OP DEZELFDE WEG).

HOOFDREGEL 2: BESTUURDERS DIE LINKS AFSLAAN MOETEN TEGEMOETKOMENDE BESTUURDERS OP HETZELFDE KRUISPUNT DIE RECHTS AF WILLEN SLAAN VOOR LATEN GAAN.

(MET ANDERE WOORDEN; KORTE BOCHT GAAT VOOR LANGE BOCHT).



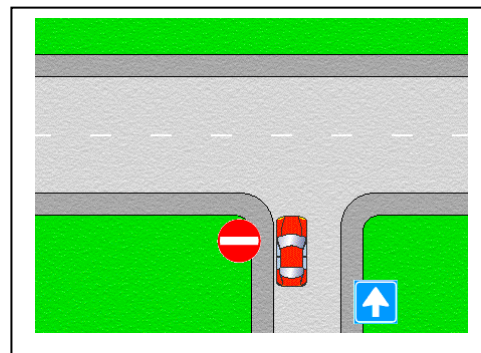
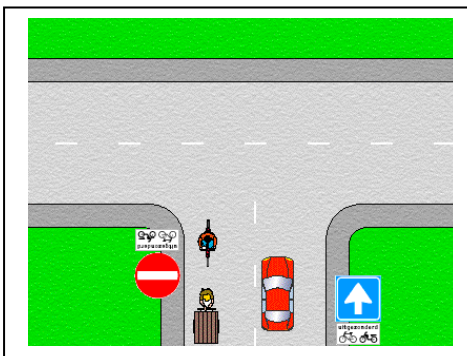
Kijk je een voetganger in zijn bek of in zijn nek, blijf op je plek. Kijk je hem in zijn oor dan ga ie door

VOORSORTEREN; IS HET KIEZEN VAN EEN VEILIGE POSITIE BIJ HET AFSLAAN. (GEEN VERPLICHTING)

RECHTS AFSLAAN; FIESSTROOK MET EEN DOORGETROKKEN STREEP VERBODEN VOOR TE SORTEREN.






LINKS AFSLAAN;





- OP EEN ÉÉNRICHTINGSWEG SORTEER JE LINKS VOOR
- OP EEN BEPERKTE ÉÉNRICHTINGSWEG SORTEER JE TEGEN DE WEGAS OF DENKBEELDIGE WEGAS VOOR.






ALS ER VOORSORTEER STROKEN ZIJN DAN IS HET WEL VERPLICHT OM VOOR TE SORTEREN.

SNELHEID

BINNEN DE BEBOUWDE KOM 	RIJBAAN			
MOTORVOERTUIGEN	50	----	----	30
BROMMOBIELEN	45	----	----	30
BROMFIETSEN	45	----	30	30
SNORFIETSEN	25	25	25	25
GEHANDICAPTENVOERTUIGEN	45	30	30	30
LANDBOUWTREKKERS	25	----	-----	25
ALLE BESTUURDERS IN ERVEN 	STAPVOETS (15 KM/h)			

BUITEN DE BEBOUWDE KOM 	RIJBAAN			
MOTORVOERTUIGEN	80	----	----	60
BROMMOBIELEN	45	----	----	45
BROMFIETSEN	45	----	40	45
SNORFIETSEN	25	25	25	25
GEHANDICAPTENVOERTUIGEN	45	40	40	40
LANDBOUWTREKKERS	25	----	-----	25

BUITEN DE BEBOUWDE KOM 	RIJBAAN	AUTOWEG 	AUTO SNELWEG 
PERSONEN AUTO	80	100	130
PERSONEN AUTO MET AANHANGWAGEN	80	90	90
VRACHTAUTO/AUTOBUS	80	80	80

VOLGAFSTAND; 2 SECONDEN REGEL TOEPASSEN OF DE MINIMALE VOLGAFSTAND BEREKENEN

DE HELFT VAN JE SNELHEID DELEN DOOR 2 + 10% DAARBIJ OPTELLEN. VOORBEELD; JE RIJDT 80 KM/H

($80 \div 2 = 40 + 10\% = 44$ METER).

20km.h	11meter
40km/h	22meter
50km/h	28meter*
80km/h	44meter
100km/h	55meter
120km/h	66meter
*afgerond	

STILSTAAN/PARKEREN

STILSTAAN; MENSEN IN EN UIT LATEN STAPPEN OF LADEN EN LOSSEN VAN GOEDEREN.

DOE JE IETS ANDERS DAN DAT, DAN PARKEER JE DUS. BIJVOORBEELD: **JE STAAT STIL OM MOBIEL TE BELLEN.** DAT IS DUS PARKEREN

HET IS VERBODEN OM STIL TE STAAN BIJ EEN BUSHALTE. **UITZONDERING; JE MAG WEL MENSEN LATEN IN EN UITSTAPPEN.**

HET IS VERBODEN TE PARKEREN OP DE **RIJBAAN** VAN EEN **VOORRANGSWEG BUITEN DE BEBOUWDE KOM.** (JE KUNT AAN HET VOORRANGSBORD ZIEN OF JE BINNEN OF BUITEN DE BEBOUWDE KOM BENT. (BINNEN DE KOM STAAT HET BORD **VÓÓR** DE KRUISING EN BUITEN DE KOM STAAT HET BORD **NA** DE KRUISING).



PARKEER VERBOD (JE MAG WEL STILSTAAN).



STILSTAAN VERBOD (OOK NIET PARKEREN).

VERLICHTING

VERPLICHTE VERLICHTING AAN DE VOORZIJDDE:

- STADSLICHT (EIGENLIJK PARKEERLICHT. MOET JE AAN DOEN ALS JE PARKEERT OP DE RIJBAAN BUITEN DE BEBOUWDE KOM
- DIMLICHT (VERPLICHT BIJ NACHT EN OVERDAG BIJ SLECHT ZICHT)
- GROOTLICHT (ALLEEN BIJ NACHT. VERBODEN: OVERDAG •TEGENLIGGER• KORT VOLGEN VAN EEN VOERTUIG)

MISTACHTERLICHT: ALLEEN BIJ MIST OF SNEEUW MET ZICHT VAN MINDER DAN 50 METER.

ERF

HET IN- OF UITRIJDEN VAN EEN ERF IS HETZELFDE ALS HET IN- OF UITRIJDEN VAN INRIT OF UITRIT. EN DAN MOET JE ALLE VERKEER VOOR LATEN GAAN.

IN HET ERF HEBBEN ALLE BESTUURDERS VAN RECHTS VOORRANG

ALEEN PARKEREN IN DE VAKKEN



ALGEMENE ZAKEN

DOCUMENTEN DIE JE BIJ JE MOET HEBBEN:

- RIJBEWIJS (10 JAAR GELDIG)
- KENTEKENBEWIJS 1a (technische gegevens van het voertuig)
- KENTEKENBEWIJS 1b (eigenaar of houder van het voertuig)
- GROENE KAART (alleen buitenland) Hierop staat het polisnummer van je verzekering. Je moet minimaal WA verzekerd zijn (dekt alleen de schade van de tegenpartij, een all-risk verzekering dekt ook jouw eigen voertuig).

Bushalte: alle bussen die weg willen rijden van een bushalte **binnen** de bebouwde kom als ze richting geven, moet je de gelegenheid geven om weg te rijden.

Kinderzitjes: kinderen t/m 1.35 m moeten in kinderzitje of verhoging zitten. Voorin in een Maxi-Cosi mag, maar de airbag moet uit.

Alcohol: de eerste 5 jaar beginners rijbewijs 0,2 promille of 88 ugl (microgram alcohol per liter uitgeademde lucht). Na 5 jaar 0,5 promille of 220 ugl. Rijbewijs ter plekke ingevorderd als meer dan 1,3 promille of 570 ugl. Per glas duurt het ongeveer 1½ uur tot dat de alcohol afgebroken is.

Ongeval: doorrijden na een ongeval is een misdrijf. Mensen in hulpeloze toestand achterlaten is verboden. Is er alleen schade dan kun je je binnen 12 uur nog vrijwillig melden. Volgorde van handelen na een ongeval

- Eigen veiligheid
- Andere verkeer waarschuwen, om te zorgen dat er niet nóg meer slachtoffers vallen.
- 112 bellen
- Eerst hulp verlenen (EHBO)
- Indien mogelijk doorgang vrijmaken
- Europees schadeformulier invullen (voorkant ter plekke invullen en zorg voor een handtekening. Achterkant kan thuis)

Motorfiets

niet langer dan 4.00 meter
 niet breder dan 2.00 meter
 mag niet hoger zijn dan 2.50 meter

Motorfiets met zijspanwagen

niet langer dan 4.00 meter
 niet breder dan 2.55 meter
 mag niet hoger zijn dan 2.50 meter

Cijfertjes

12 meter voor en na het bord bushalte is het verboden stil te staan.

5 meter: binnen 5 meter van een kruising mag je niet parkeren. (op het kruisingsvlak mag je niet stilstaan)

5 meter sleepafstand tussen 2 auto's. (maximaal. Minimaal is niet bepaald).

30 meter plaatsing gevaren driehoek.

12 meter is de lengte van een voertuig (auto of aanhangwagen)*

4 meter maximale hoogte van een auto aanhangwagen

2,55 meter breedte van een auto*

18 meter lang auto + aanhangwagen

18,75 meter trekker oplegger (vrachtauto met een aanhangwagen).*

16,50 meter vrachtauto combinatie (bakwagen met aanhangwagen)

Uitsteek maten deelbare lading achter de auto en aanhangwagen niet meer dan **1** meter.

Aan de voorzijde altijd **verboden**.

Uitsteekmaten ondeelbare lading achterzijde auto niet meer dan **1** meter

Uitsteekmaten achterzijde aanhangwagen niet meer dan **5** meter achter de achterste as van de aanhangwagen en niet meer dan de helft van de lengte van de aanhangwagen als het meer dan **1** meter uitsteekt dan moet er een markeringsbord aan.

Uitsteekmaten aan de zijkant van de auto is **20** cm

3500 kg ledig gewicht auto plus het laadvermogen met rijbewijs B

3500 kg auto plus aanhangwagen (aanhangwagen mag **niet** zwaarder zijn dan de auto)

1,6 mm minimale profieldiepte van een autoband (voor een winterband is het beter om niet minder dan **4** mm te hebben)

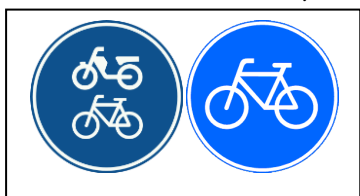
1,0 mm minimale profieldiepte van een motorband

*Er zijn altijd uitzonderingen. Vraag het aan je instructeur.

BROMFIETS/SNORFIETS

SNORFIETS:

- AM2 RIJBEWIJS
- VOERTUIG DAT GEBOUWD IS OM MAXIMAAL 25 KM/H MEE TE KUNNEN RIJDEN
- BLAUW KENTEKENPLAATJE
- ZELFDE REGELS ALS DIE VAN EEN FIETS VOLGEN (BORDEN, PLAATS OP DE WEG ETC.) MAAR NIET MET ZIJN TWEEËN NAAST ELKAAR
- PLAATS OP DE WEG: FIETS/BROMFIETSPAD, FIETSPAD, FIETSSTROOK, FIETS-SUGESTIESTROOK OF DE RIJBAAN



fietspad

- OP EEN ONVERPLICHT FIETSPAD MOET DE MOTOR UIT
- SNELHEID OVERAL 25 KM/H (BEHALVE IN EEN ERF)
- UITLAAT OVER DE HELE LENGTE LUCHT EN GASDICHT (DUS NIET LEK) MAXIMAAL 90 DECIBEL.
- BANDEN VAN EEN SNOR- EN BROMFIETS MOETEN OVER DE GEHELE LENGTE VOLDOENDE PROFIEL HEBBEN. EEN MINIMALE EIS IS ER NIET.

BROMFIETS:

- AM2 RIJBEWIJS
- MOTOR MAXIMALE CILINDER INHOUD VAN 50CC
- GEEL KENTEKENPLAATJE
- PLAATS OP DE WEG: FIETS/BROMFIETSPAD OF DE RIJBAAN



- HELMPLICHT (GOEDKEURINGSMERK) ALS DE HELM GEVALLEN IS, LAAT HEM HERKEUREN.
- PASSAGIER TOT 8 JAAR MOET VOLDOENDE STEUN VOOR RUG, HANDEN EN VOETEN HEBBEN (KINDER ZITJE).
- GEMAAKT VOOR EEN SNELHEID VAN NIET MEER DAN 45KM/H
- SNELHEID (ZIE TABEL)
- UITLAAT OVER DE HELE LENGTE LUCHT EN GASDICHT (DUS NIET LEK) MAXIMAAL 97 DECIBEL
- BANDEN VAN EEN SNOR- EN BROMFIETS MOETEN OVER DE GEHELE LENGTE VOLDOENDE PROFIEL HEBBEN. EEN MINIMALE EIS IS ER NIET.

NOTITIES